



TUBOS BI-PARTIDOS

ISOLAÇÃO TÉRMICA PARA TUBULAÇÕES

Elementos cilíndricos bi-partidos de lã de vidro, de grande poder isolante, aglomerados com resinas sintéticas e revestidos por non-woven para facilitar o manuseio. Utilizado para isolamento térmico em baixas e em altas temperaturas de tubulações em geral. São incombustíveis, não higroscópicos e inquebráveis. São de fácil e rápida aplicação.

Soft Touch

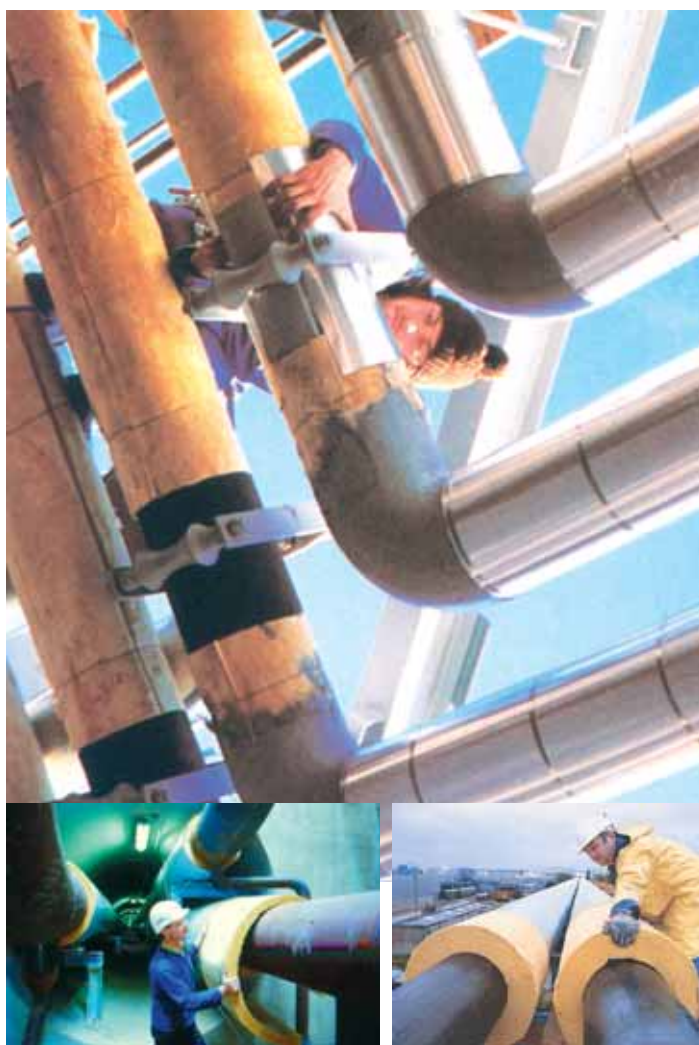
A lã de vidro Isover agora é Soft Touch, garantia de produtos com extraordinária suavidade ao tato.

Soft Touch é um processo exclusivo desenvolvido e patenteado pela Saint-Gobain Isover no mundo todo.

Aplicações

Em tubulações que operam em baixas e em altas temperaturas com diâmetros de até 14"

Características	
Densidade (kg/m ³)	60/100
Espessura (mm)	25, 40, 50, 63.5, 75, 100
Comprimento (mm)	1000
Diâmetro Nom. (pol)	1/2 a 14



Performance Térmica

A grande diversidade de densidades, formas e espessuras oferecidas pela lã de vidro, possibilitam o atendimento das mais diferenciadas gamas de necessidades de isolamento na área industrial, combinando com o equilíbrio necessário entre o custo e o benefício.

Coeficiente de Condutividade Térmica (Kcal/h.m °C)

Temperatura	50	100	150	200	250	300	350	400	450
Coef. Cond.	0,030	0,033	0,037	0,041	0,046	0,051	0,058	0,064	0,072

Seu cálculo é de extrema facilidade:

$$\text{Resistência (R)} = \frac{\text{espessura do isolante em m (e)}}{\text{coef. de condutividade térmica (K)}}$$

Um tubo bi-partido (densidade de 60 kg/m³) possui um coeficiente de condutividade térmica a 300°C de K=0,051 Kcal/m.h.°C.

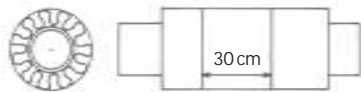
Se utilizamos espessura de 50mm teremos:

$$R = \frac{0,050}{0,051} = 0,98 \text{ m}^2 \cdot \text{h} \cdot \text{°C} / \text{Kcal}$$

Consulte a Isover ou Catálogo Geral da Indústria sobre o módulo mais indicado para a sua aplicação.

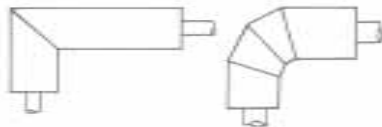
Detalhes de Instalação

As calhas são amarradas na tubulação com arame (BWG 16 ou 18). As juntas longitudinais devem ficar localizadas na parte inferior da tubulação.



As pontas dos arames devem ser enterradas no isolante a fim de que não venham a ferir a eventual barreira de vapor ou o revestimento.

Para a isolamento das curvas os Tubos bi-partidos os Tubos bi-partidos Super Tel podem ser facilmente cortados a 45° ou em gomos (em curvas muito abertas).



Conheça a linha completa de produtos Isover para o tratamento térmico e acústico de ambientes.

A linha de produtos da Isover é produzida com a exclusiva tecnologia Telstar, mundialmente reconhecida pelos excepcionais índices de performance térmica e acústica.

Todas as informações deste folheto são de boa fé, não caracterizando garantias implícitas ou explícitas de qualquer natureza. A Isover reserva-se o direito de alterar quaisquer especificações de seus produtos, sem prévio aviso.

www.saint-gobain-isover.com.br

ISOVER

SAINT-GOBAIN VIDROS S.A. - DIVISÃO ISOVER

SAC 0800 0553035 - sac.isover@saint-gobain.com


SAINT-GOBAIN
ISOVER BRASIL

Tubulações para fluidos frios

Em se tratando de tubulações frias, deve-se tomar algumas precauções:

- Proteção anti-corrosão

As tubulações devem ser protegidas contra a corrosão com a aplicação de uma camada de primer asfáltico. Esta operação deve ser precedida de uma limpeza com escova metálica ou jato de areia, a fim de eliminar qualquer traço de oxidação.

Barreira de vapor

Deve-se impedir a penetração de vapor d'água do ar atmosférico no interior do isolante, colocando-se uma barreira de vapor eficiente e durável.

a) Até 0°C

- 2 demãos de frio-asfalto com interposição de uma camada de véu de vidro.

b) Abaixo de 0°C

- Polietileno com 120 microns colado com asfalto 084

- Folha de alumínio de 50 microns colado com asfalto 084

- Frio asfalto em 2 camadas intercaladas com véu de vidro

- Feltro de lã de vidro tipo FSB-35-13 mm.

REVESTIMENTOS

As calhas devem ser protegidas contra choques mecânicos e agentes externos. A escolha do revestimento adequado depende, portanto, das características do local onde se encontra a tubulação.

Os revestimentos mais utilizados são:

- alumínio corrugado;

- chapa de alumínio liso;

- chapa de aço galvanizado ou galvanizado pré-pintado.

Outras características

- Absorção do vapor d'água: 1% (max.)

- Não sofre com as tensões de dilatação e contração com as variações de temperatura.

- Inatacável por agentes químicos (com exceção do ácido fluorídrico)

- Atende as normas: ABNT- EB-329 R e Petrobrás 1618